ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW I BIEGŁYCH SĄDOWYCH POMORZA

STOWARZYSZENIE

www.rzeczoznawcy-pomorza.pl

Rzeczoznawca Samochodowy

inż. Bartosz Sorbjan

tel. 604-423-345 *email: bsorbjan@gmail.com*

36.200,-

WYCENA Nr: 143/2021/7 z dnia: 2021/08/26

Wykonawca wyceny : Bartosz Sorbjan

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VIII-2021

Marka: TRAMP-TRAIL

Rok produkcji: 2011

Model: 10PH 4

Wersja: 4 506 AL

Nr rejestracyjny: GS2787A

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: SUB4506ALBF005353

Data pierwszej rejestracji	2011/08/30
Data ważności badania technicznego	2012/08/30
Okres eksploatacji pojazdu (11/08/30-21/08/15)	119 mies.
Opis rodzaju pojazdu	PODŁODZIOWA
Dop. masa całk. / Masa własna	6500 kg / 2100 kg
Rodzaj przyczepy	podłodziowa
Zawieszenie osi	resory
Usytuowanie osi	centralne
Długość	10000 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Noga podporowa teleskopowa	2	+Zaczep z regulowaną wysokością

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MATADOR	215/75 R17.5	135/133J	TH 2 MASSIVE TL (NAPĘD)	14,0	10
Przednie prawe:	MATADOR	215/75 R17.5	135/133J	TH 2 MASSIVE TL (NAPĘD)	14,0	10
Tylne lewe:	MATADOR	215/75 R17.5	135/133J	TH 2 MASSIVE TL (NAPĘD)	14,0	10
Tylne prawe:	MATADOR	215/75 R17.5	135/133J	TH 2 MASSIVE TL (NAPĘD)	14,0	10

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

z INFORMACJI UZYSKANYCH OD ZLLECENIODAWCY PRZYCZEPA NIE BYŁA WYKORZYSTYWANA DO TRANSPORTU ŁODZI. CAŁU OKRES PRZECHOWYWANA BYŁA W HALI. PRZYCZEPA BYŁA WYKORZYSTYWANA DO PRZECHOWYWANIA ŁODZI

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (123 mies.) * ..... **27 145 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **449 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **1 534 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **7 037 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-4,5	-1 241

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/08/15, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 119 mies.

Stan utrzymania	30,0	8 278

Z informacji uzyskanych od zleceniodawcy wynika, że przyczepa nie była używana do transportu łodzi. Przyczepa cały kkres od zakupu przechowywana na hali. Fakt ten potwierdza brak przeglądów technicznych od daty pierwszej rejestracji.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 sierpnia 2021 roku wynosi:

36200 PLN

(słownie: trzydzieści sześć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 6769,11 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCA 02

inż. Bartosz Sorbjan

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 143/2021/7 z dnia: 2021/08/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [P] VIII-2021

Marka: TRAMP-TRAIL
Model: 10PH 4
Wersja: 4 506 AL
Rodzaj pojazdu: Przyczepa

Rok produkcji: 2011

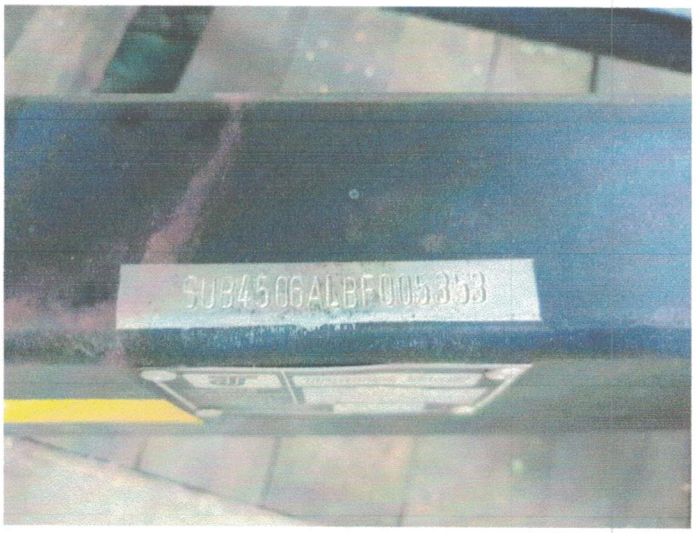
Nr rejestracyjny: GS2787A

20210324_132811

20210324_132837

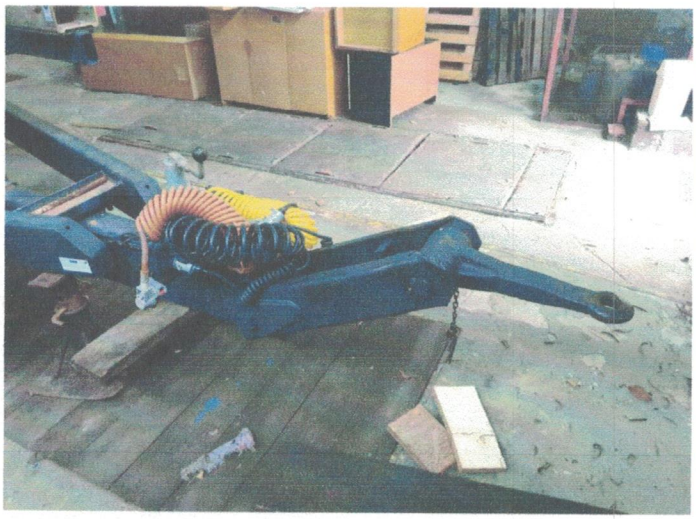
20210324_132651

20210324_132655



20210324_132721

20210324_132725



20210324_132738

20210324_132754

20210324_132805